

ХIII Санкт-Петербургская Парусная неделя

Чемпионат России в классе яхт «Л-6»

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

г. Санкт-Петербург

13–23 августа 2009 г.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:

- Международные Правила парусных гонок ISAF 2009–2012 (ППГ–09);
- В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ-09 не применяются, вместо них применяются МППСС-72;
- Местные правила плавания;
- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС–2005);
- Специальные правила ISAF для крейсерских гонок 2008–2009 (категория 3) с учетом «Трактовки Специальных Правил ISAF при тех. осмотре, проводимом инспекторами СППС и на соревнованиях, проводимых СППС и при участии СППС»;
- Действующие правила классов яхт, участвующих в регате;
- Правила обмера крейсерских яхт ORC Club с изменениями и дополнениями на 2009г.;
- Положение о соревнованиях СПбРОО «СППС»;
- Положение о соревновании;
- Настоящая Гоночная инструкция и ее изменения;
- Инструкция по радиосвязи.

1.2. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет не берет на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними (§12.2(б) ППС–2005).

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 2.1. Вся информация будет вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в здании Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов и, по возможности, на сайте СППС (www.sailingunion.ru).
- 2.2. В период проведения гонок №№ 2, 3, 4, 5 вся информация вывешивается на доске официальных объявлений на месте базирования флота.
- 2.3. Любые изменения и дополнения гоночной инструкции должны быть вывешены не позднее, чем за 1,5 часа до сигнала «Предупреждение» очередной гонки, за исключением изменений в расписании гонок, о которых будет оповещено до 19:00 дня накануне вступления их в силу.
- 2.4. Перед каждой гонкой (за исключением гонки №2) будет проводиться собрание капитанов яхт, на котором будет объявлено распоряжение на предстоящую гонку.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

| | |
|----------------------------|--|
| 13 августа, четверг | 18.00–21.00 – Мандатная комиссия |
| 14 августа, пятница | Контрольный обмер и технический осмотр яхт 14.00–16.00 – Мандатная комиссия для иногородних участников 19.00 – Собрание капитанов яхт |
| 15 августа, суббота | 13.00 – Сигнал «Предупреждение» Гонки №1 (Невская губа), 15 м.м. 20.00 – Сигнал «Предупреждение» Гонки №2 (о. Котлин – о. Мощный), 62 м.м. |
| 17 августа, понедельник | 09.00 – Собрание капитанов яхт 11.00 – Сигнал «Предупреждение» Гонки №3 (о. Мощный – бухта Дубковая), 63 м.м. |
| 19 августа, среда | 09.00 – Собрание капитанов яхт 11.00 – Сигнал «Предупреждение» Гонки №4 (бухта Дубковая – г.Выборг), 76 м.м. |
| 21 августа, пятница | 09.00 – Собрание капитанов яхт 12.00 – Сигнал «Предупреждение» Гонки №5 (г.Выборг – о.Котлин), 65 м.м. |
| 23 августа, воскресение | 17.00 - Церемония награждения, закрытие соревнования |

4. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

- 4.1. Дистанции гонок и время стартов уточняются в зависимости от погодных и других условий, количества судов обеспечения и объявляются в распоряжении на гонку.
- 4.2. После старта дистанция гонок изменяться не будет, но может быть сокращена.
- 4.3. Координаты ГСС на стартах и финишах, указанные в ГИ, даны приблизительно. Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат.

Гонка №1

Дистанция

- **Старт** в районе, расположенном примерно на траверзе радиомачты в поселке Ольгино, ГСС в точке, с координатами: $\varphi=59^{\circ}57,769N$
 $\lambda=30^{\circ}07,000E$
- Буй №14 Северного Кронштадтского фарватера левым бортом
- Северный буй банки Каменная правым бортом
- **Финиш** около Военного угла о. Котлин, ГСС в точке, с координатами: $\varphi=59^{\circ}58,188N$
 $\lambda=29^{\circ}47,120E$

Гонка №2

Дистанция

- **Старт** за дамбой защитных сооружений в районе банки Южная Толбухинская.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}01,300N$
 $\lambda=29^{\circ}33,732E$
- Остров Нерва левым бортом.
- **Финиш** у о.Мощный.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}03,074N$
 $\lambda=27^{\circ}53,545E$

Гонка №3

Дистанция

- **Старт** о.Мощный.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}03,074N$
 $\lambda=27^{\circ}53,545E$
- Остров Соммерс правым бортом.
- Остров Рондо правым бортом.
- Остров Западный Березовый левым бортом.
- Остров Большой Березовый левым бортом.
- Банка Уварова (Восточный знак) левым бортом
координаты: $\varphi=60^{\circ}13,787N$
 $\lambda=28^{\circ}50,114E$
- **Финиш** у входа в бухту Дубковая.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}13,041N$
 $\lambda=28^{\circ}56,979E$

Гонка №4

Дистанция

- **Старт** у входа в бухту Дубковая.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}13,041N$
 $\lambda=28^{\circ}56,979E$
- Остров Соммерс правым бортом.
- Остров Нерва левым бортом.
- Остров Рондо левым бортом.
- Маяк Выборгский правым бортом.
- Остров Маячный правым бортом.
- Остров Игривый левым бортом.
- **Финиш** на Транзундском рейде.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}35,935N$
 $\lambda=28^{\circ}29,122E$

Гонка №5

Дистанция

- **Старт** на Транзундском рейде.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}35,935N$
 $\lambda=28^{\circ}29,122E$
- Остров Игривый правым бортом.
- Остров Маячный левым бортом.
- Маяк Выборгский левым бортом.
- Остров Рондо левым бортом.
- Скала Халли левым бортом.
- **Финиш** в районе банки Южная Толбухинская.
ГСС в точке, с координатами: $\varphi=60^{\circ}01,300N$
 $\lambda=29^{\circ}33,732E$

5. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

Стартовой и финишной линией является линия между шестом с красной фигурой на судне Гоночного комитета на правом (по ходу дистанции) конце линии и надувным бумом на левом конце линии.

6. ПОРЯДОК СТАРТОВ, ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП, СИГНАЛИЗАЦИЯ

- 6.1. Стартовые группы могут быть образованы из яхт различных зачётных групп.
- 6.2. Порядок стартов и состав стартовых групп будут объявлены дополнительно после завершения работы мандатной комиссии.
- 6.3. Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС.
- 6.4. Сигнализация согласно правилу 26, со следующими изменениями:

| Сигнал | Флаг и звуковой сигнал | Число минут до сигнала «Старт открыт» |
|--------------------|---|---------------------------------------|
| «Предупреждение» | Флаг стартовой группы. 1 звуковой сигнал | 5 |
| «Подготовительный» | Флаг «Р» или «I», или «Z». 1 звуковой сигнал | 4 |
| «Одна минута» | Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 продолжительный звуковой сигнал | 1 |
| «Старт открыт» | Флаг стартовой группы убирается. 1 звуковой сигнал | 0 |

В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт открыт» для предыдущей группы.

- 6.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта должна зарегистрироваться, пройдя вблизи стартового судна Гоночного комитета с внешней стороны от стартовой линии, и выйдя на связь на 72 канале УКВ.
- 6.6. Яхты должны стартовать не позднее 30 минут после сигнала «Старт открыт» для своей стартовой группы. Яхты, стартующие позднее, считаются «DNS» (изменение правила A5 ППГ-09).

7. ОТЗЫВЫ

Отзывы в соответствии с правилом 29. В дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1, Гоночный комитет попытается передать номера отзываемых яхт на 72 канале УКВ.

8. НАКАЗАНИЯ

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с п. 8 Приложения 4 ППС-2005.

9. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 9.1. Если это разумно возможно, протестующая яхта должна **сразу после финиша** известить Гоночный комитет о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты.
- 9.2. Письменный протест (требование исправить результат) подается в Протестовый комитет не позднее, чем через два часа после прихода финишного судна на место базирования.
- 9.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений не позднее 15 минут после окончания времени подачи протестов.
- 9.4. К протесту (требованию исправить результат) яхты должен быть приложен протестовый взнос 500 рублей.

10. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 10.1. Во всех гонках, кроме гонки №1, устанавливается контрольное время закрытия финиша – 130% от исправленного времени первой яхты данной зачетной группы, для яхт 2 и 4 зачетных групп - от фактического времени первой яхты. Первой считается яхта, правильно прошедшая дистанцию и не дисквалифицированная за нарушение правила 42. Яхты, финишировавшие позднее будут считаться “DNF” (изменение правил 35 и А5 ППГ-09).
- 10.2. Гоночный комитет может установить абсолютное время «закрытия финиша», о чем будет объявлено в распоряжении на гонку. Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться “DNF”.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА , ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 11.1. Система зачета в соответствии с пп.8–11 Приложения 4 ППС-2005 и п.6 Положения о соревновании.
- 11.2. В зачет идут все состоявшиеся гонки.
- 11.4. Соревнования будут считаться состоявшимися при проведении любого количества гонок.

12. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

- 12.1. Контрольный осмотр яхт состоится после прохождения мандатной комиссии в местах их базирования.
- 12.2. Яхта может быть проверена и осмотрена в любое время. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству, Гоночный, Протестовый и Мерительный комитеты будут действовать в соответствии Правилами.

13. РАДИОСВЯЗЬ

Инструкция по радиосвязи прилагается дополнительно.

14. ПОДЪЕМ ЯХТЫ ИЗ ВОДЫ

После 10:00 15.08.2008 и до окончания последней гонки подъем яхты из воды с целью очистки и полировки корпуса яхты ниже ватерлинии не разрешается.

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет (см. п.13).

16. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

16.1 Все яхты, участвующие в гонках №№ 2,3,4,5 должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и личные документы всех членов экипажа.

16.2 Выход яхт, участвующих в гонках, в пограничную зону и возвращение обратно осуществляется с оформлением на КП «Кронштадт» и КП «Выборг».

17. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

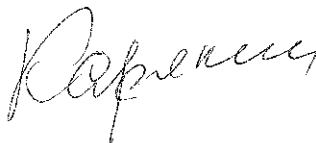
17.1 Во время гонок и при плавании в районе Большого Корабельного фарватера, Кронштадтского Корабельного фарватера, фарватеров Кронштадтских рейдов, Морского канала и Приморского фарватера (фарватер №5а) яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по ним.

17.2 Яхты обязаны постоянно нести радиолокационные отражатели, и с 22.00 до 06.30, а также при видимости менее 1 м.мили, обязательно несение включенных ходовых огней.

18. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

Председатель Гоночного комитета



П.М.Карякин

«XIII Санкт-Петербургская Парусная неделя»

Чемпионат России в классе яхт "Л-6"

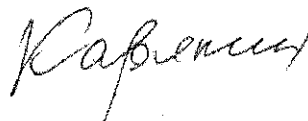
ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ.

г. Санкт-Петербург

13 - 23 августа 2009 г.

1. Радиосвязь на регате осуществляется для обеспечения безопасности на дистанции и доведения информации Гоночного Комитета до участников гонок.
2. Связь во время гонок осуществляется в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ.
3. Гоночный комитет может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.
4. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.
5. В гонках №№2,3,4,5 яхты обязаны связываться с гоночным комитетом при огибании знаков дистанции, и сообщать свое местоположение.
6. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в связи с терпящими бедствие яхтами.
7. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГСС при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщать свое название.
8. При плавании по фарватерам Невской губы и Кронштадта яхты обязаны нести дежурство на канале 9 (позывной «Петербург радио-17», пост регулирования движения судов).
9. При прохождении створа дамбы Морского канала необходимо доложить посту «Гранит» (канал 6)
10. В районе Приморского фарватера и южной части пролива Бьеркезунд - на канале 68 (позывной «Приморск-траффик»).
11. В районе островов Соммерс, Гогланд – на канале 16 (позывной Лебедь - 18).
12. С гоночным комитетом, дополнительно, можно будет связаться по телефону 8-921- 654-98-28

Председатель Гоночного Комитета



П.М.Карякин