

<p>«Утверждаю»</p> <p>Председатель Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга</p>  <p>В.В. Чазов</p> <p>«01» августа 2009г.</p> <p>М.П.</p> 	<p>«Утверждаю»</p> <p>Президент Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Объединения парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз»</p>  <p>Н.А. Асаул</p> <p>«01» августа 2009г.</p> <p>М.П.</p> 	<p>«Согласовано»</p> <p>Директор Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов</p>  <p>Н.В. Норнов</p> <p>«01» августа 2009г.</p> <p>М.П.</p> 
--	---	---

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ

XIII Санкт-Петербургская Парусная неделя и Чемпионат России в классе яхт «Л-6» 13 – 23 августа 2009 г.

1. Цели и задачи

Санкт-Петербургская Парусная неделя 2009 г. проводится в целях:

- пропаганды и популяризации парусного спорта;
- подготовки и совершенствования экипажей для участия в соревнованиях различного уровня.

2. Проводящая организация

Соревнования проводятся:

- Комитетом по физической культуре и спорту Администрации Санкт-Петербурга;
- Санкт-Петербургской региональной общественной организацией «Объединения парусного спорта «Санкт-Петербургский Парусный Союз» (далее СПбРОО «СППС»);
- При участии Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов.

3. Правила

Соревнования проводятся по:

- Правилам парусных гонок ISAF 2009-2012 (ППГ-09)
- Правилам парусных соревнований ВФПС (ППС-2005)
- Международным правилам предупреждения столкновений судов (МППСС-72)
- Специальным правилам ISAF 2008-2009, с учетом «Трактовки Специальных Правил ISAF при тех. осмотре, проводимом инспекторами СППС и на соревнованиях, проводимых СППС и при участии СППС», утвержденной Техническим и Мерительным комитетами СППС 11.02.2008
- Правилам обмера крейсерских яхт ORC Club с изменениями и дополнениями на 2009г.;
- Действующим правилам классов;
- Положению о соревнованиях СПбРОО «СППС» на 2009 г.;
- настоящему Положению;
- Гоночной Инструкции.

- 13 августа, четверг - Мандатная комиссия;
- 14 августа, пятница - Контрольный обмер и технический осмотр яхт;
- 14 августа, пятница, вечер – брифинг для капитанов яхт и представителей, посвященный открытию соревнований.
- 15 августа, суббота - Гонка № 1 по дистанции длиной около 15 миль в Невской губе
- 15 августа, суббота - Гонка № 2 в р-не о-ва Котлин по дистанции, длиной около 70 миль, с финишем на о. Мощный.
- 17 августа, понедельник - Гонка № 3 старт у о. Мощный, по дистанции, длиной около 70 миль, с финишем у бухты Дубковая.
- 19 августа, среда - Гонка № 4 старт у бухты Дубковая, по дистанции длиной около 100 миль, финиш у о.Игривый.
- 21 августа, пятница - Гонка № 4 старт у о.Игривый, по дистанции длиной около 100 м.миль, с финишем на Кронштадском рейде.
- 23 августа, воскресенье - Закрытие соревнований.
Награждение победителей XIII Санкт-Петербургской Парусной Недели и Чемпионата России в классе яхт Л-6.

Дистанции гонок и время стартов уточняются Гоночной инструкцией.

В зависимости от погодных и других условий Председатель Гоночного комитета имеет право изменить календарь соревнования и количество гонок.

5. Участники соревнований.

- 5.1. К участию в регате допускаются яхты, прошедшие контрольный обмер и технический осмотр. Яхты – участники должны иметь действительное мерительное свидетельство.
- 5.2. Капитан яхты и один помощник капитана должны иметь квалификацию, соответствующую категории плавания и типу яхты.
- 5.3. Соревнования проводятся в 6 зачетных группах:
 - 1 группа - RORC Sportboat, (displacement/length ratios (DLR) < 100 и sail area/displacement ratios (SAD) > 0,6)
 - 2 группа - яхты класса «Цетус»
 - 3 группа - яхты с гоночным баллом ORC GPH < 640
 - 4 группа - яхты класса Л-6
 - 5 группа - яхты с гоночным баллом ORC 640<GPH <700
 - 6 группа - яхты с гоночным баллом ORC GPH>700
- 5.4. Соревнования в зачетной группе проводятся без ограничения количества яхт.
- 5.5. Минимальный состав экипажей: 2, 3, 4 группы - 6 человек; для остальных групп - 4 человека.
- 5.6. Распределение яхт по зачетным группам не может являться основанием для протеста.
- 5.7. 14 августа, вечером, капитаны яхт обязаны явиться на брифинг для получения инструкций перед началом регаты и открытия соревнований лично или прислать своего полномочного представителя.

6. Система зачета

- 6.1. Гонки в 1, 3, 5 и 6 группах проводятся с гандикапом по системе ORC. Гонки во 2 и 3 группах и Чемпионат России в классе Л-6 проводится без гандикапа, по фактическому времени прохождения дистанции.
- 6.2. Соревнование открытое, лично-командное.
- 6.3. Определение места, занятого яхтой в гонке и серии гонок, система подсчета очков в серии и наказания за нарушение правил производится в соответствии с ПКГ-2005.
- 6.4. В командных гонках участвуют команды яхт-клубов и других общественных объединений, составленные не более чем из четырех яхт, не менее чем в трех зачетных группах.

- 6.5. Результаты командных гонок определяются по сумме очков, набранных всеми яхтами команды во всех гонках регаты. Для командного зачета очки, полученные яхтой в каждой из гонок в соответствии с ПКГ-2005, умножаются на коэффициент $k=(1/n+0.02)$, где n - число яхт, участвующих в гонке в данной зачетной группе. Победителем считается команда, набравшая наибольшее количество очков.
- 6.6. Спонсоры и организатор соревнований могут учредить дополнительные зачеты и установить призы, информация о которых будет опубликована организатором соревнований не позднее 10 августа 2009 года.

7. Протесты

- 7.1. На соревновании устанавливается протестный взнос в размере 500 рублей, который возвращается яхте в случае удовлетворения протеста, в противном случае его приходится проводящая организация.
- 7.2. Компетентным органом в смысле правила 64.3(b) является Крейсерский Комитет ВФПС.

8. Безопасность.

- 8.1. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.
- 8.2. Яхты, участвующие в соревновании (гонки 2, 3, 4, 5) должны удовлетворять требованиям Специальных Правил ISAF 2008-2009 по категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21 (Водяные цистерны и питьевая вода), 3.28.1 (двигатель)
- 8.3. Пункт 3.28.3(b) Спец. правил заменить на: "Топливо для двигателя. Каждая яхта должна иметь количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстояние не менее 30 морских миль".
- 8.4. Проверка соответствия всех яхт требованиям Специальных Правил ISAF должна быть проведена до старта гонки № 1. Результаты проверки Мерительный Комитет должен доложить Гоночному Комитету рапортом.
- На каждого спортсмена должен быть оформлен полис страхования от несчастного случая на время проведения соревнований.**

9. Процедура регистрации

- 9.1. Мандатная комиссия соревнований будет работать в помещении Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов 13 августа 2009г. с 18.00 до 21.00 и, для иногородних участников - 14 августа с 14.00 до 16.00. В мандатную комиссию должны быть представлены следующие документы:
- Паспорт;
 - Запись на участие;
 - Заявка, заверенная подписью и печатью врача;
 - Действительное мерительное свидетельство или его копия;
 - Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию;
 - Права рулевого (капитана) яхты и старшего помощника;
 - Декларация владельца;
 - Декларация капитана;
 - Стандартная карта контрольного осмотра ISAF.
- Яхты, не представившие записи на участие и действительные мерительные свидетельства до окончания работы мандатной комиссии 14 августа 2009г., к соревнованиям не допускаются.
- 9.2. Запись на участие в командных гонках, подписанная капитанами команд, представляется в мандатную комиссию не позднее 20.00 13 августа 2009г.

9.3. Гоночная инструкция будет размещена, начиная с 18.00 часов 13 августа, на доске объявлений, расположенной на первом этаже Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов (Петровская коса д.9), а также, по возможности, на сайте СПбРОО «СППС».

10. Награждение

- 10.1. Награждение победителей соревнований состоится в 23 августа 2009 года в 17:00 на территории Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов.
- 10.2. Победители в каждой зачетной группе награждаются дипломами, медалями и памятными призами.
- 10.3. Команда – победитель регаты награждается переходящим кубком.

11. Финансовые расходы

- 11.1 Расходы, связанные с проведением соревнований (оплата медицинского работника) за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.
- 11.2 Расходы, по командированию команд, несут командирующие организации.
- 11.3 Все остальные расходы, связанные с организацией соревнований, несет региональная общественная организация «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз», Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов»

Настоящее положение является официальным приглашением на соревнования.

ОРГКОМИТЕТ